



ELENCO DEGLI ACCORDI STIPULATI DALL'AdSP DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO CON SOGGETTI PRIVATI O CON ALTRE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 11 E 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241. - I semestre 2023



| PARTI  | ANNO | OGGETTO/CONTENUTO   | DIREZIONE COMPETENTE | FINALITA' DELL'ACCORDO   |
|--|------|---|----------------------|--|
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO   | 2023 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE IN DOTAZIONE ALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE IONIO PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI GARA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE | LEG/GARE e CONTRATTI | L'Accordo ha per oggetto la collaborazione, a titolo gratuito, dell'AdSP MI al fine di fornire il proprio supporto alla Capitaneria di porto di Taranto per l'espletamento della procedura in modalità telematica della gara di concessione per il servizio di rimorchio nel porto di Taranto e nelle sue adiacenze, mettendo a disposizione la piattaforma telematica Appalti&Contratti e-Procurement |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Provincia di Taranto, Comune di Taranto, Università degli Studi di Bari, Università del Salento, Politecnico di Bari, Camera di Commercio di Taranto,ZES Ionica, CGIL Taranto, CISL Taranto-Brindisi, UIL Taranto   | 2023 | Protocollo d'intesa per la Governance dello sviluppo dell'Area Ionica   | Tutte le Direzioni   | Il Protocollo è finalizzato all'integrazione degli obiettivi di sviluppo dell'Area Ionica, al rafforzamento della Governance territoriale multilivello e all'incremento dei livelli di efficacia della spesa pubblica finanziata dal PNRR e dagli altri strumenti finanziari   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Capitaneria di Porto di Taranto   | 2023 | Accordo di collaborazione per l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione in dotazione all'autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per l'espletamento delle procedure di gara per la concessione del servizio di rimorchio portuale  | Tutte le Direzioni   | L'accordo è finalizzato a mettere a disposizione della Capitaneria di Porto di Taranto, a titolo gratuito, la piattaforma telematica Appalti&Contratti e-Procurement per lo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica per la concessione del servizio di rimorchio portuale   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; Igoimenitsa Port Authority SA (Greece); Zadar County Rural Development Agency(Croatia); Regional Development Agency of Norther Primorska Ltd (Slovenia); Business association for sport, recreation, rehabilitation and business Eco Zone Ada Huja (Serbia); Port of Vlorë (Albania); Ministry of Transport and Maritime Affairs of Montenegro; | 2023 | ECOWAVES project: Agreement for implementation of transnational policies  | PEI                  | Accordo per l'implementazione di politiche transnazionali sulla gestione sostenibile dei rifiuti nell'area Adriatico-Ionica  |
| Distretto Tecnologico Aerospaziale scari e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio  | 2023 | Protocollo d'intesa e per il raggiungimento degli obiettivi comuni ai due Enti e lo sviluppo delle tecnologie alternative negli ambiti comuni   | PEI                  | Protocollo d'intesa finalizzato ad analizzare, sviluppare e implementare applicazioni UAM / UAS (Urban Air Mobility/ Unmanned Aerial Systems) per supportare i sistemi marittimi con l'utilizzo di modalità di trasporto alternative.  |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e ENI Spa - Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici (CMCC)  | 2023 | Accordo di Cooperazione Tecnico-Scientifica per l'installazione di un sistema di misura in continuo del livello del mare nel Porto di Taranto   | TEC                  | La convenzione è finalizzata all'acquisizione di dati ambientali relativi al livello del mare, utili all'implementazione di modelli numerici previsionali che possano supportare le attività dell'AdSP di monitoraggio ambientale e di sicurezza all'interno delle aree portuali   |

|  |      |  |   |   |
|--|------|--|---|---|
| Memorandum of Understanding between the Port of Taranto, the Klaipeda State Seaport Authority and the Consulate of Lithuania (Puglia Basilicata)   | 2023 | to lay the foundations for a joint cooperation by raising professionalism, efficiency and the general development of the two ports through the mutual exchange of strategies, know-how and best practices (23/01/2023)   | AGE                                       | porre le basi per una cooperazione congiunta innalzando la professionalità, l'efficienza e lo sviluppo generale dei due porti attraverso il reciproco scambio di strategie, know-how e buone pratiche (23/01/2023)  |
| Protocollo di Intesa tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Jonian Dolphin Conservation  | 2023 | svolgimento delle attività connesse all'organizzazione congiunta dei Taranto Port Days 2023 (14/03/2023)   | AGE                                       | svolgimento delle attività connesse all'organizzazione congiunta dei Taranto Port Days 2023 (14/03/2023)  |
| IST. RIGHI DI TARANTO  | 2023 | Convenzione per percorsi per le competenze trasversali e orientamento -progetto denominato " PROGETTO SISTEMI MECCANICI ED ENERGETICI IN AMBITO PORTUALE a.s. 2022/2023"   | AGE                                       | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per attività di formazione ed orientamento per studenti nell'ambito del PCTO.  |
| I.I.S.S. PACINOTTI   | 2023 | Convenzione per percorsi per le competenze trasversali e orientamento nell'ambito del progetto denominato " A Scuola di Open Coesione"   | AGE                                       | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti nell'ambito del Progetto di didattica interdisciplinare attraverso attività di Monitoraggio civico dei finanziamenti pubblici Nazionali ed Europei.   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e ENI Spa - Raffineria di Taranto Spa   | 2022 | Convenzione per la somministrazione idrico-potabile nel Porto di Taranto   | TEC/AMM                                   | La convenzione è finalizzata a fornire acqua potabile all'impianto della Raffineria ENI presso il pontile petroli nel Porto di Taranto mediante la rete idrica portuale   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Consorzio ASI Taranto   | 2022 | Convenzione per la somministrazione idrico-potabile nel Porto di Taranto   | TEC/AMM                                   | La convenzione è finalizzata a fornire acqua potabile alla rete idrico portuale per il tramite della rete idrica di proprietà di ASI Taranto  |
| Il Direttore dell'UVAC/PCF Puglia Marche Umbria Abruzzo Molise sede di Taranto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, di relativa all'applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo 24 del 2 febbraio 2021, concernente l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 2017/625 in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione e dei posti di controllo frontaliere del Ministero della salute | 2022 | Convenzione tra l'UVAC-PCF Puglia Marche Umbria Abruzzo Molise sede di Taranto - Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci veterinari del Ministero della Salute e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, di relativa all'applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo 24 del 2 febbraio 2021, concernente l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 2017/625 in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione e dei posti di controllo frontaliere del Ministero della salute | AMM                                       | La Convenzione, al fine di evitare l'interruzione del servizio erogato dal PCF (Posto di Controllo Frontaliero), stabilisce una procedura che, nel rispetto dei compiti istituzionali dell'UVAC PCF del porto di Taranto e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, consente a quest'ultima di farsi carico degli oneri previsti dall'art. 4 co. 3 del d.lgs 24/2021.  |
| Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, Regione Puglia, Provincia di Taranto, Comune di Taranto, Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. Ferretti S.p.A. e Ferretti Tech S.r.l.                 | 2022 | Accordo di Programma per l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza , riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area di Taranto "ex Yard Belleli"  | Struttura di Supporto alla Presidenza/TEC | L'Accordo è finalizzato a disciplinare l'attuazione di un "Progetto integrato di messa in sicurezza permanente e di riconversione industriale, sviluppo economico e produttivo" nell'area "ex Yard Belleli" di Taranto, promuovere il riutilizzo di tale area in condizioni di sicurezza sanitaria e ambientale e preservare le matrici ambientali non contaminate, con particolare riferimento alle matrici suolo, sottosuolo, acque sotterranee, aria e area marina prospiciente allo stabilimento produttivo |

|  |      |   |  |  |
|--|------|---|--|--|
| Ministero per le Mobilità Sostenibili, Regione Puglia, Ferrovie dello Stato, RFI e AdSPMI                | 2022 | Protocollo d'Intesa per lo sviluppo di un sistema di trasporto terrestre per passeggeri e merci con tecnologie derivate dalla levitazione magnetica   | Tutte le Direzioni                                   | Protocollo d'Intesa per lo sviluppo di un sistema di trasporto terrestre per passeggeri e merci con tecnologie derivate dalla levitazione magnetica, finalizzato a individuare caratteristiche, vantaggi e svantaggi delle tecnologie derivate dalla levitazione magnetica anche in ambiente ad aerodinamica controllata, a seguito della sperimentazione sul campo, in una logica di complementarietà e/o interoperabilità su segmenti di traffico differenti e/o scale differenti.   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Libero Ente di Formazione Taranto "L.E.F.T."                | 2022 | Partenariato per la formazione a giovani inoccupati attraverso la conoscenza del settore della logistica e la conoscenza delle competenze amministrative dell'AdSPMI.   | AGE  | La convenzione è finalizzata a fornire una formazione inerente il settore nell'ambito della logistica attraverso un percorso formativo denominato "Logicam....ente - Corso IFTS per Tecniche per la Programmazione della Produzione Logistica".  |
| Università degli Studi Internazionali di Roma - UNINT  | 2022 | Convenzione per l'attivazione di tirocini di formazione ed orientamento curriculari al fine di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro e realizzare momenti di alternanza tra studio e lavoro nell'ambito dei processi formativi degli studenti iscritte ai corsi di laurea triennale e magistrale di interpretariato e traduzione. | AGE  | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSPMI  |
| Commissario Straordinario del Porto di Taranto, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e SOGESID SpA | 2022 | CONVENZIONE ATTUATIVA per l'incarico di Soggetto Attuatore e per il Supporto Tecnico Specialistico per la progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i Moli del Porto in rada" e alla relativa gestione dei sedimenti dragati  | CS/TEC   | La Convenzione Attuativa individua la SOGESID S.P.A. quale Soggetto Attuatore e per il Supporto Tecnico Specialistico per la progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i Moli del Porto in rada" e alla relativa gestione dei sedimenti dragati.<br>DURATA: 36 mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.<br>A DETTO INTERVENTO SOGESID, PER IL TRAMITE DEL COMMISSARIO, APPLICHERÀ LE DEROGHE E/O ACCELERAZIONI DEI TERMINI DI CUI ALL'ART. 7, LEGGE 20/2015.   |
| Commissario Straordinario del Porto di Taranto e SOGESID SpA   | 2022 | ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE DEL 28 MAGGIO 2020 PER "L'INCARICO DI SOGGETTO ATTUATORE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA FALDA DELL'AREA EX YARD BELLELI"  | CS/TEC   | L'atto Integrativo è stato sottoscritto stante l'aggiornamento dei costi delle attività e il nuovo quadro economico contenente gli ulteriori interventi di bonifica e riqualificazione della banchina portuale e di insediamento produttivo della Ferretti S.p.A..<br>LA CONVENZIONE del 28.05.2020 INDIVIDUAVA LA SOGESID S.P.A. QUALE SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA FALDA DELL'AREA EX YARD BELLELI E LA GESTIONE DEL TAF PER 5 ANNI. A DETTA OPERA SOGESID, PER IL TRAMITE DEL COMMISSARIO, APPLICHERÀ LE DEROGHE E/O ACCELERAZIONI DEI TERMINI DI CUI ALL'ART. 7, LEGGE 20/2015. |
| CDP Venture Capital SGR SpA, Blue Economy Accelerator srl e CCIAA di Taranto                             | 2022 | Protocollo d'Intesa relativo all'adesione della CCIAA di Taranto al programma di accelerazione Faros  | Sezione STAFF DI SEGRETERIA                          | Il protocollo è finalizzato ad acquisire la partecipazione, in qualità di partner istituzionale, della Camera di Commercio di Taranto  |
| Presidenza del Consiglio dei Ministri - Struttura di Missione Investitalia e AdSPMI                      | 2022 | Accordo di collaborazione (ex art 15 della legge 24.11.90) per Acquario Green a Taranto   | Direzione Tecnica                                    | Con la sottoscrizione dell'accordo, le parti intendono, nell'ambito degli interventi definiti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'area di Taranto, definire le modalità per il finanziamento delle diverse fasi di progettazione dell'intervento volto a realizzare l'acquario Green di Taranto presso la stazione Ex Torpedinierino alla progettazione definitiva, come strumento di acceleratore volto a fornire la realizzazione dell'intervento.   |
| Comune di Taranto  | 2022 | Protocollo d'Intesa con Comune di Taranto per la realizzazione del progetto "SmartTaranto 4.0"  | SG/ ICT - Transizione Digitale e Sistemi Informatici | Il protocollo è finalizzato alla collaborazione tra Comune di Taranto e AdSPMI per l'interoperabilità dei rispettivi sistemi informatici al fine di garantire l'infomobilità sulle aree di comune interesse.   |
| Intesa Sanpaolo, Intesa Sanpaolo Innovation Center, SRM, Confindustria Puglia, AdSPMAM, AdSPMI           | 2022 | Accordo di collaborazione   | SG/Programmi Europei e Innovazione                   | Accordo di collaborazione per la costituzione di un Laboratorio ESG nel porto di Taranto   |
| Università LUM School of Management  | 2022 | Convenzione per l'attivazione di tirocini di formazione ed orientamento curriculari per studenti iscritti al Master Human Resources Management  | Direzione SP   | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI con l'obiettivo di fornire ai partecipanti conoscenze, competenze e strumenti propri della funzione di Manager delle Risorse Umane.   |
| I.I.S.S. PACINOTTI   | 2022 | Convenzione per percorsi per le competenze trasversali e orientamento nell'ambito del progetto denominato "A Scuola di Open Coesione"   | Direzione SP   | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti nell'ambito del Progetto di didattica interdisciplinare attraverso attività di Monitoraggio civico dei finanziamenti pubblici Nazionali ed Europei.  |

|  |      |  |                             |   |
|--|------|--|-----------------------------|---|
| Durres Port Authority<br>Port of Vlore<br>Dubrovnik Port Authority<br>Corfu Port Authority S.A.<br>Igoumenitsa Port Authority S.A.<br>Patras Port Authority S.A.<br>Southern Adriatic Ports Authority<br>Port Network Authority of the Ionian Sea - Port | 2022 | Memorandum of Understanding  | AGE                         | Memorandum of understanding for the establishment of a cross-border association among the ports of the lower Adriatic and the upper Ionian sea<br>L'Accordo ha l'obiettivo di promuovere la collaborazione nel settore marittimo e portuale nell'area transfrontaliera e migliorare la cooperazione tra i rispettivi porti marittimi, stabilendo strategie e progetti comuni a livello europeo  |
| BELEOLICO Srl  | 2022 | LETTERA DI INTENTI   | SP/AMM/Econ                 | L'accordo è volto a prevedere l'acquisto, da parte dell'AdSPMI, di una quota dell'energia elettrica che sarà prodotta dall'impianto "Beleolico" una volta entrato in esercizio commerciale, affinché essa sia destinata al soddisfacimento ed efficientamento dei fabbisogni energetici dell'AdSP stessa. L'ente potrà, in tal modo, incrementare i quantitativi di utilizzo di energia prodotta da fonti rinnovabili, modello di buona pratica per la comunità portuale e tutto il territorio. |
| Commissario Straordinario del Governo per la Zona Economica Speciale (ZES) Ionica Avv. Floriana Gallucci - Presidente dell'AdSPMI, Prof. Avv. Sergio Prete   | 2022 | PROTOCOLLO DI INTESA   | SG/ZFD/ZES                  | L'accordo sottoscritto risponde all'obiettivo di dare concreta attuazione alle previsioni normative di cui al D.L. 91 del 20 giugno 2017 e s.m.i. – atto finalizzato all'istituzione ed al funzionamento delle ZES – anche attraverso l'individuazione di tecnologie digitali, semplificazioni operative e procedurali  |
| Comando Regionale Puglia della Guardia di Finanza - ADSPMI   | 2022 | PROTOCOLLO DI INTESA   | SP                          | L'accordo sottoscritto risponde all'obiettivo di garantire un adeguato ed incisivo presidio di legalità a tutela dell'impiego delle ingenti risorse finanziarie che l'Unione Europea ha messo a disposizione con il programma Next Generation EU, per il rilancio degli investimenti pubblici e privati, all'indomani della crisi pandemica   |
| Intesa Sanpaolo SpA - ADSPMI   | 2022 | PROTOCOLLO DI INTESA   | AGE                         | L'accordo sottoscritto individua gli assi strategici prioritari di sviluppo al fine di favorire l'ammodernamento e la competitività del sistema portuale.   |
| AGENZIA REGIONALE DEL TURISMO PUGLIAPROMOZIONE - ADSPMI  | 2022 | ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLICO-PUBBLICO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE INTEGRATA DI SERVIZI DI POTENZIAMENTO DELL'ACCOGLIENZA TURISTICA E DELLA VALORIZZAZIONE DELLA PUGLIA COME DESTINAZIONE TURISTICO-CULTURALE E META DI VIAGGIO NEL PORTO DI TARANTO | AGE                         | L'accordo sottoscritto definisce l'azione coordinata tra le amministrazioni per l'attuazione di attività di promozione congiunta volte ad accrescere la brand identity regionale ed integrare la customer experience dei viaggiatori che transitano nel porto di Taranto  |
| Fondazione Taranto 25 - ADSPMI   | 2022 | Protocollo di Intesa   | AGE                         | collaborazione tra gli Enti ai fini della realizzazione dei "TARANTO PORT DAYS 2022"  |
| Regione Puglia -ADSPMAM - ADSPMI - WORLD FREE ZONE ORGANIZATION  | 2022 | MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  | AGE                         | Cooperazione finalizzata al sostegno ed alla promozione delle ZES in Puglia, allo sviluppo del commercio internazionale, alla collaborazione con altre zone economiche speciali mondiali.   |
| Convenzione tra Liceo Ginnasio Statale Aristosseno e AdSPMI per percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento - (2 terze classi) A.S. 2021-2024  | 2021 | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI   | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | Avviare una collaborazione volta ad accogliere e formare gli studenti all'interno del percorso di formazione specifico "PCTO" da svolgersi con attività di stage on-line e in presenza.<br><b>Durata:</b> triennale   |
| CDP Venture Capital SGR SpA  | 2021 | Protocollo di intesa finalizzato all'avvio delle attività dell'acceleratore sulla Blue Economy da realizzarsi nel porto di Taranto   | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | Con il protocollo d'intesa le parti si propongono di collaborare al fine di dare avvio al 1° Programma di accelerazione dedicato ai temi della Blue Economy e della Circular Economy che si svolgerà a partire dal 2021-2022.<br><b>Durata:</b> triennale   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Comune di Taranto, Risposte Turismo S.r.l.   | 2021 | ACCORDO DI PARTNERSHIP   | AGE                         | COLLABORAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'EDIZIONE 2023 DELL'EVENTO "Italian Cruise Day" nella città di Taranto  |
| MEDports Association   | 2021 | MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  | AGE                         | MoU for the joint cooperation within the Taranto Port Days 2021 aimed at the organization of a Workshop among the ports of the MED area on October 1st 2021   |

|   |      |   |                             |   |
|---|------|---|-----------------------------|---|
| ASSARMATORI - FEDERAZIONE NAZIONALE AGENTI RACCOMANDATARI MARITTIMI E MEDIATORI MARITTIMI   | 2021 | PROTOCOLLO DI INTESA  | AGE/OPE                     | PROTOCOLLO DI INTESA PER L'AVVIO DI UNA COLLABORAZIONE VOLTA ALLA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO SULLA COMPETITIVITÀ DEL PORTO DI TARANTO IN COMPARAZIONE CON I MAGGIORI PORTI NAZIONALI ED EUROPEI  |
| AFO6  | 2021 | PROTOCOLLO DI INTESA  | AGE                         | PROTOCOLLO DI INTESA TRA L'ASSOCIAZIONE CULTURALE AFO6 E L'ADSP DEL MAR IONIO VOLTO REALIZZAZIONE DELL'INIZIATIVA DENOMINATA "TARANTO PORT DAYS 2021"   |
| JONIAN DOLPHIN CONSERVATION   | 2021 | PROTOCOLLO DI INTESA  | AGE                         | PROTOCOLLO DI INTESA TRA JONIAN DOLPHIN CONSERVATION E L'ADSP DEL MAR IONIO VOLTO REALIZZAZIONE DELL'INIZIATIVA DENOMINATA "TARANTO PORT DAYS 2021"   |
| Fondazione APS "TARANTO 25"   | 2021 | PROTOCOLLO DI INTESA  | AGE                         | PROTOCOLLO DI INTESA TRA Fondazione APS "TARANTO 25" E L'ADSP DEL MAR IONIO VOLTO ALLA ATTUAZIONE DI UN PERCORSO DI CONDIVISIONE DI STRATEGIE DI SVILUPPO TERRITORIALE FINALIZZATE ALLA VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO ECONOMICO E SOCIO-CULTURALE LEGATO AL MARE<br><b>Durata:</b> 36 mesi  |
| la Fondazione ITS – Istituto Tecnico Superiore per l'Industria dell'Ospitalità e del Turismo Allargato "Area Tecnologie Innovative per i Beni e le Attività Culturali – Settore Turismo - per l'attuazione del corso ITS " AFBL - | 2021 | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI  | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | Avviare una collaborazione volta ad accogliere e formare gli studenti all'interno del Corso specifico a svolgere attività di stage c/0 la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> fino al 31/10/2021  |
| Alma Mater Studiorum Università di Bologna- con sede in Bologna, --Area di Campus di Ravenna e Rimini   | 2021 | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI  | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/0 la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> 5 anni   |
| Agenzia regionale strategia per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET), Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio   | 2021 | Attuazione dei processi efficienti di progettazione, gestione ed esecuzione delle opere pubbliche, nonché per la programmazione strategica e la pianificazione urbanistica del porto di Taranto e delle aree di pertinenza portuale in coerenza con il Piano Nazionale della portualità e il piano regionale dei trasporti in Puglia- Supporto tecnico amministrativo | TEC                         | L' AdSP MI ha il compito e la responsabilità di procedere con la progettazione, esecuzione delle opere pubbliche di propria competenza comprese nei documenti di programmazione e l'ASSET ha il compito e la responsabilità di fornire supporto tecnico-amministrativo ai predetti processi, in particolare per ciò che concerne la redazione dei progetti, la redazione di bandi e disciplinari di gara, il supporto nell'iter procedurale e negli atti di approvazione dei progetti, nelle attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (codice dei contratti pubblici), nonché per ulteriori attività ispettive e di controllo che richiedono l'accreditamento ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o similari. |
| PROTOCOLLO D'INTESA TRA CONFAPI MATERA, CONFAPI INDUSTRIA TARANTO E ADSPMI  | 2021 | PROTOCOLLO D'INTESA PER LO SVILUPPO DEL PORTO DI TARANTO E IL COINVOLGIMENTO E LA VALORIZZAZIONE DELLE IMPRESE DELLE PROVINCE DI TARANTO E MATERA   | SP/AGE                      | Il protocollo d'intesa mira a sancire un reciproco impegno delle parti alla collaborazione e alla valorizzazione delle competenze e della rete imprenditoriale delle province di Taranto e Matera nell'ambito di iniziative di promozione dello sviluppo dello scalo di Taranto in linea con la strategia di sviluppo del porto e del suo ecosistema portuale.  |
| ACCORDO TRANSATTIVO CCIAA-ADSPMI  | 2021 | ACCORDO TRANSATTIVO PER DISTRI PARK   | AMM                         | L'Accordo consiste in una scrittura privata per il pagamento a carico dell'AdSPMI delle somme relative alle attività svolte dalla CCIAA a favore della società Distripark dal 2002 al 2014  |

|  |      |  |         |   |
|--|------|--|---------|---|
| Taranto Cruise Port  | 2021 | Accordo di collaborazione e cooperazione   | OPE     | L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Taranto Cruise Port Srl hanno inteso disciplinare e regolare congiuntamente la collaborazione e la cooperazione ai fini della realizzazione di una struttura prefabbricata e la sua messa a disposizione di AdSP ai fini della gestione, da parte di quest'ultima, del servizio di supporto in via transitoria ai crocieristi nel porto di Taranto nonché di ogni altra attività ad esso inerente o connessa nelle more della formalizzazione dell'Atto concessorio  |
| Comando Regionale della Guardia di Finanza, Agenzia del Demanio, Autorità di sistema portuale del Mar Ionio  | 2021 | Recupero e valorizzazione della Caserma "G.Barletta" e delle aree adiacenti alla stessa localizzate all'interno del porto di Taranto   | SP      | L'accordo è conseguente a quello stipulato nel 2018 ed ha lo scopo di consentire la dismissione del corpo di fabbrica principale della Caserma Barletta, da riconsegnare alla Capitaneria di porto per la successiva gestione da parte dell'Adsp del Mar Ionio, e di realizzare un nuovo immobile da adibire a Caserma della Guardia di Finanza   |
| ITS per la Logistica AdSPMI  | 2020 | Protocollo di intesa   | AGE     | Protocollo per la collaborazione in attività di co-progettazione formativa, stage, docenza, formazione continua finalizzato a conseguire e assicurare stabili sinergie in termini di qualità e innovazione dei percorsi formativi erogati dall'ITS  |
| Confindustria Taranto, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio  | 2020 | Protocollo di intesa tra Confindustria Taranto e AdSPMI per lo sviluppo del porto di Taranto ed il coinvolgimento e la valorizzazione del cluster imprenditoriale locale   | OPE/TEC | La convenzione ha ad oggetto la definizione delle linee strategiche di indirizzo per il raggiungimento di una efficace collaborazione volta alla valorizzazione delle competenze e della rete imprenditoriale locale nell'ambito delle iniziative di promozione e sviluppo dello scalo, allo scambio e condivisione e di informazioni al fine di stimolare nuove iniziative imprenditoriali in linea con la strategia di sviluppo del porto e del suo ecosistema ed aumentare le ricadute sulla comunità imprenditoriale locale delle attività portuali consentendo un maggiore sviluppo economico del territorio. In particolare le Parti concordano di collaborare in tema di:<br>1. Rafforzamento del sistema produttivo locale<br>2. Facilitazione del dialogo con gli Stakeholders<br>3. Creazione di startup innovative |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Dipartimento di Scienze dell'Economia -dell'Università del Salento  | 2020 | Convenzione quadro per la collaborazione nella didattica, formazione, studi e ricerche specifiche e consulenze di carattere scientifico in materia di attività produttive e logistiche sotto il profilo economico e giuridico (Master di II livello in "Diritto ed Economia delle attività produttive e logistiche")   | AGE     | Le Parti hanno inteso instaurare un rapporto non episodico di collaborazione, nel quale le attività di formazione, ricerca e terza missione condotte dal Dipartimento possano coinvolgere ed integrare, in modo qualificato e con strumenti adeguati, le corrispondenti risorse ed attività di AdSP.  |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli  | 2020 | Protocollo di intesa tra AdSPMI e ADM per lo sviluppo del sistema portuale jonico  | OPE     | Il Protocollo ha istituito un Tavolo tecnico permanente tra le parti, sede di confronto ed innovazione, coordinato da Presidente AdSP MI e Direttore Generale ADM. Con il Protocollo le Parti hanno, altresì, individuato prioritariamente le seguenti attività di interesse comune:<br>a. realizzazione delle attività di digitalizzazione delle procedure nel porto di Taranto<br>b. redazione dei disciplinari di servizio per la piena operatività delle singole zone ricomprese nel perimetro della Zona Franca Doganale<br>c. attivazione dei "corridoi controllati" dal porto di Taranto alle destinazioni finali<br>d. sviluppo delle potenzialità del cd "Smart terminal - sdoganamento in mare"<br>e. partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.   |
| ADSPMI E Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Taranto   | 2020 | ACCORDO PER L'USO DELLE PALAZZINE INSISTENTI SUL MOLO POLISETTORIALE DEL PORTO DI TARANTO  | OPE/LEG | L'ACCORDO disciplina l'utilizzazione, da parte del Consorzio e dell' AdSP, delle palazzine insistenti sul Molo Polisettoriale del Porto di Taranto al fine della valorizzazione di un patrimonio immobiliare anche in considerazione dell'inserimento del Porto di Taranto e delle zone circostanti nella ZES Ionica e del rilascio della concessione del Molo Polisettoriale ad Operatore Economico Internazionale. Ciò nell'ottica della rinnovata collaborazione tra Consorzio e AdSP tesa alla condivisione della progettualità afferente lo sviluppo di porto e retroporto e la promozione delle aree ed attività  |
| PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, MINISTERO DELLA DIFESA, MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, MINISTERO PER IL SUD E LA COESIONE TERRITORIALE, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO E AGENZIA DEL DEMANIO | 2020 | ACCORDO TRA AMMINISTRAZIONI PER LA DISMISSIONE DAGLI USI MILITARI ED IL RECUPERO E LA VALORIZZAZIONE CULTURALE E TURISTICA DELL'AREA "STAZIONE TORPEDINIERE" NEL MAR PICCOLO DI TARANTO E LA CONTESTUALE RIALLOCAZIONE DI FUNZIONI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL DECRETO LEGGE 5 GENNAIO 2015, N. 1, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 4 MARZO 2015, N. 20 RECANTE DISPOSIZIONI URGENTI PER L'ESERCIZIO DI IMPRESE DI INTERESSE STRATEGICO NAZIONALE IN CRISI E PER LO SVILUPPO DELLA CITTÀ E DELL'AREA DI TARANTO. | TEC     | L'Accordo è finalizzato alla VALORIZZAZIONE CULTURALE E TURISTICA DELL'AREA "STAZIONE TORPEDINIERE" NEL MAR PICCOLO DI TARANTO E LA CONTESTUALE RIALLOCAZIONE DI FUNZIONI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA; il recupero e la valorizzazione culturale e turistica della Stazione Torpediniere nel Mar Piccolo di Taranto costituisce un progetto essenziale nell'ambito della definizione della strategia di riqualificazione e di sviluppo del territorio e, in particolare, degli interventi inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo di cui alla «Legge CIS».  |
| ADSPMI, Consiglio Nazionale delle Ricerche e Agenzia delle Dogane e dei monopoli   | 2020 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE (EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241) PER LA REALIZZAZIONE DI UN "LABORATORIO SCIENTIFICO MERCEOLOGICO DEL PORTO DI TARANTO"   | OPE     | Con detto Accordo Le Parti hanno inteso, nell'ambito degli interventi definiti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'area di Taranto, attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata volta alla realizzazione del "Laboratorio scientifico del Porto di Taranto (LaMPoT)" finalizzato alla creazione di un polo di analisi al servizio dell'utenza del porto di Taranto operando in sinergia e complementarità rispetto alle altre strutture pubbliche presenti sul territorio.  |

|  |      |  |            |   |
|--|------|--|------------|---|
| DIPARTIMENTO JONICO - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO"   | 2020 | CONVENZIONE PER STAGE E TIROCINI   | SP         | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/0 la sede dell'AdSP del MI<br>Durata: 36 mesi   |
| UNIVERSITA' TELEMATICA "PEGASO"  | 2020 | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI   | SP         | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/0 la sede dell'AdSP del MI<br>Durata: 24 MESI   |
| Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. | 2020 | ACCORDO QUADRO PER INIZIATIVE COMUNI DI COLLABORAZIONE NELLO SVILUPPO DELLA DIGITALIZZAZIONE EX ART 15 LEGGE 241/1990  | SP         | L'accordo ha come oggetto la collaborazione relativa sia ad aspetti tecnologici che organizzativi per la realizzazione di comuni obiettivi di innovazione digitale  |
| Unioncamere e ADSPMI   | 2020 | ACCORDO QUADRO per la digitalizzazione e semplificazione amministrativa dei procedimenti dell'Ente   | SP         | L'accordo prevede uno sportello informatico c.d. di frontoffice che consenta agli utenti di compilare e presentare istanze relative ai procedimenti   |
| ADSPMI e ADSP Mar Adriatico Meridionale  | 2020 | ACCORDO DI COOPERAZIONE EX ART 15 LEGGE 241/1990 PER L'ATTUAZIONE DI PROCESSI EFFICIENTI PER LA MIGLIORE GESTIONE DEI SEDIMENTI DERIVANTI DAI "LAVORI DI DRAGAGGIO MANUTENTIVO NEI PRESSI DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI BARLETTA".                             | TEC        | L'ACCORDO HA COME OGGETTO LA MIGLIORE GESTIONE DEI SEDIMENTI DELL'AMBITO PORTUALE DI BARLETTA, CLASSIFICATI EX DM 173/2016 IN CLASSE "C" E "D" (PER UN TOTALE DI CA. 27.400 MC) NEI TERMINI DI UNA LORO DESTINAZIONE FINALE PRESSO LA STRUTTURA DI CONTENIMENTO PER FANGHI DA DRAGAGGIO IN COSTRUZIONE NEL BACINO ESTERNO DEL PORTO DI TARANTO.   |
| Commissario Straordinario del Porto di Taranto e SOGESID SpA   | 2020 | CONVENZIONE PER L'INCARICO DI SOGGETTO ATTUATORE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA FALDA DELL'AREA EX YARD BELLELI  | CS/TEC     | LA CONVENZIONE INDIVIDUA LA SOGESID S.P.A. QUALE SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA FALDA DELL'AREA EX YARD BELLELI E LA GESTIONE DEL TAF PER 5 ANNI. A DETTA OPERA SOGESID, PER IL TRAMITE DEL COMMISSARIO, APPLICHERÀ LE DEROGHE E/O ACCELERAZIONI DEI TERMINI DI CUI ALL'ART. 7, LEGGE 20/2015.   |
| AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - COMUNE DI TARANTO  | 2020 | ACCORDO QUADRO finalizzato a realizzare, supportare e promuovere forme alternative di sviluppo del porto di Taranto e dell'economia locale attraverso iniziative di innovazione democratica, sostenibile e distribuita   | SP         | L'Accordo mira alla realizzazione di iniziative e progetti di comune interesse tra le parti volti a rilanciare l'economia locale e portuale attraverso programmi di incubazione e accelerazione a beneficio di start up, scale up e, in generale, di imprese a più alta intensità di innovazione.   |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio<br>Comune di Taranto  | 2020 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 PER LA CONDIVISIONE DI UNA GOVERNANCE COLLABORATIVA PER LA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI CERNIERA TRA IL PORTO E LA CITTÀ DI TARANTO | AGE        | L'accordo di collaborazione ha oggetto la collaborazione tra le Parti volta alla condivisione di una strategia complessiva delle iniziative e delle progettualità relative alla programmazione e progettazione delle aree di cerniera tra il porto e la città di Taranto nell'ambito della riqualificazione del waterfront, nonché delle possibilità di sviluppo connesse alla costituzione della retrostante Zona Economica Speciale Ionica. L'accordo prevede la comune esigenza di cooperare nella ricerca di linee di lavoro comuni finalizzate al supporto delle attività già avviate ed alla promozione di nuove iniziative volte allo sviluppo delle aree portuali e delle zone urbane contigue o relate alle attività portuali. |
| Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio<br>Scuola di Alta Formazione e Studi Specializzati per Professionisti   | 2020 | PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA SCUOLA DI ALTA FORMAZIONE E STUDI SPECIALIZZATI PER PROFESSIONISTI E L'ADSP DEL MAR IONIO VOLTO ALLA COLLABORAZIONE TRA LE PARTI IN MATERIA DI FORMAZIONE  | AGE        | L'accordo ha ad oggetto la collaborazione tra le Parti, nel rispetto delle leggi e dei regolamenti in vigore in materia di formazione, di studio e di ricerca – nonché della normativa in materia di affidamento/acquisizione di beni e servizi - finalizzate a:<br>a) cooperare in programmi formativi, scientifici e culturali;<br>b) cooperare nell'ambito di ricerche e studi e garantire scambi di informazioni e materiale didattico;<br>c) valutare opportunità di formazione mediante l'organizzazione di appositi corsi/master formativi;<br>d) verificare la possibilità di organizzare ed erogare borse di studio.   |
| ADSPMI E INTESA SANPAOLO   | 2019 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE INTESA SANPAOLO-ADSP MAR IONIO - PORTO DI TARANTO PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' COMUNI DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO A FAVORE DI IMPRESE INNOVATIVE   | SP         | L'ACCORDO E' FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTUALITA' COMUNI FINALIZZATE AL SUPPORTO DELLE IMPRESE INNOVATIVE E ALLO SVILUPPO DELL'INNOVAZIONE ATTRAVERSO: IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO A FAVORE DI START UP E IMPRESE INNOVATIVE, LA CREAZIONE DI UN DESK PER L'OFFERTA DI SERVIZI DI ORIENTAMENTO, COACHING, ADVISORY, L'ORGANIZZAZIONE DI EVENTI COMUNI, L'ATTIVITA' DI SCOUTING/RECRUTING E INTERVENTI DI INTERNAZIONALIZZAZIONE.   |
| ADSPMI, FONDAZIONE MEZZOGIORNO SUD ORIENTALE E ITS PER LA LOGISTICA PUGLIA   | 2019 | CONVENZIONE PER IL FAVORIMENTO DELL'INSEDIAMENTO DELLE IMPRESE NELLE AREE ZES DEL PORTO DI TARANTO   | SP/ZES/AGE | LA CONVENZIONE E' FINALIZZATA A ISTITUIRE UN SISTEMA STABILE DI SCAMBIO DI INFORMAZIONI E COLLABORAZIONI CON L'INTENTO DI FAVORIRE L'INSEDIAMENTO DI IMPRESE CHE GRAVITANO NEL NETWORK NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DELLE DUE FONDAZIONI E ASSICURARE SUPPORTO TECNICO AL SISTEMA DELLE IMPRESE INSEDIATE O IN FASE DI INSEDIAMENTO PER QUANTO ATTUANO LE AGEVOLAZIONI FISCALI, FINANZIARIE, CONSULENZA IN MATERIA LEGALE E/O DI GESTIONE DEGLI INCENTIVI NAZIONALI E COMUNITARI.  |
| PROVINCIA DI TARANTO, COMUNE DI TARANTO, CCIAA DI TARANTO E ADSPMI   | 2019 | PRE-ACCORDO DI COLLABORAZIONE FINALIZZATO A PROMUOVERE UN NUOVO MODELLO DI SVILUPPO PER LA CITTA' DI TARANTO   | SP         | IL PRE-ACCORDO DI COLLABORAZIONE E' FINALIZZATO ALL'ELABORAZIONE DI UNA STRATEGIA DI SVILUPPO CHE CONTRIBUISCA A DISEGNARE GLI SCENARI DI BREVE, MEDIO E LUNGO PERIODO, PORTI A SISTEMA LE LINEE DI INTERVENTO GIA' ATTIVE O IN FASE DI AVVIO, CONCORRA A INDIVIDUARE LE AZIONI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO E DEFINISCA LE MODALITA' DI PARTENARIATO E COOPERAZIONE ISTITUZIONALE E DI COINVOLGIMENTO DELLA COMUNITA'.   |
| AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - LIBERO ENTE DI FORMAZIONE TARANTO  | 2019 | PARTENARIATO PER LA FORMAZIONE A GIOVANI INOCCUPATI ATTRAVERSO LA CONOSCENZA DEL SETTORE DEL TRASPORTO/SPEDIZIONI MERCI E CONOSCENZA DELLE COMPETENZE AMMINISTRATIVE DELL'ADSPMI.  | SP         | LA CONVENZIONE E' FINALIZZATA A FORNIRE UNA FORMAZIONE INERENTE IL SETTORE TRASPORTI NELL'AMBITO DEL PERCORSO FORMATIVO DENOMINATO " TECNICO DELL'ORGANIZZAZIONE DEI PROCESSI DI SPEDIZIONE DELLA MERCE "   |
| AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO / UNIVERSITA' DEL SALENTO   | 2019 | CONVENZIONE STIPULATA DELLA DURATA DI ANNI UNO PER SOGGETTI IN TIROCINIO DI FORMAZIONE ED ORIENTAMENTO (STUDENTI E/O LAUREATI)   | SP         | LA CONVENZIONE E' FINALIZZATA AL SUPPORTO ALL'ENTE PROMOTORE PER LA REALIZZAZIONE DI TIROCINI DI FORMAZIONE ED ORIENTAMENTO E RILASCIO DI CREDITI FORMATIVI   |

|   |             |  |               |  |
|---|-------------|--|---------------|--|
| AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO UNIVERSITA' DEGLI STURI DI TRIESTE | 2019        | CONVENZIONE STIPULATA AL TIROCINIO CURRICULARE E DI ORIENTAMENTO E/O DI TIROCINIO PROFESSIONALIZZANTE DELLA DURATA DI ANNI DUE.  | SP            | LA CONVENZIONE E' FINALIZZATA A FORNIRE OSPITALITA' PER LA REALIZZAZIONE DI TICORINI CURRICULARI CON CONTESTUALE RILASCIO DA PARTE DELL'ENTE PROMOTORE DI CREDITI FORMATIVI  |
| Comune di Taranto   | 2019        | Redazione del piano urbanistico esecutivo per le aree di interfaccia Città-Porto   | TEC           | Redazione congiunta del PUE  |
| DIPAR   | 2019        | Accordo attuativo per attività tecnico-scientifiche connesse alla redazione della misurazione della 'carbon footprint' relative al documento di pianificazione energetico - ambientale del sistema portuale.   | TEC           | Affidamento delle attività tecnico-scientifiche, nonché quelle ad esse strettamente connesse, per la redazione della misurazione della "Carbon Footprint", così come previsto dalle Linee Guida del Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare.   |
| ADSP/Capitaneria di Porto   | 2019        | Convenzione tra Autorità Di Sistema Portuale del Mar Ionio e Capitaenrai di Porto di Taranto l'utilizzo della isola Ecologica presente nel porto di Taranto per le esigenze istituzionali dei mezzi navali   | OPE           | Evitare ogni fomra di inquinamento mediante l'utilizzo dell'isola ecologica per il conferimento dei rifiuti ((oli usati, filtri, batteire al piombo  |
| AGENZIA DOGANE E MONOPOLI   | 2019        | ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 PER LA DEFINIZIONE DEL PROGETTO "DIGITALIZZAZIONE DELLE PROCEDURE DOGANALI NEL PORTO DI TARANTO"   | SP            | Definizione della fattibilità tecnica per la digitalizzazione delle procedure doganali nel porto di Taranto  |
| Enel X s.r.l.   | 1 Sem. 2019 | PROTOCOLLO D'INTESA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA TIPO FAST RECHARGE   | Direzione TEC | Disciplinare i reciproci obblighi in merito all'installazione di no. 1 infrastruttura di ricarica elettrica Fast Recharge di EX che sarà collocata nell'area demaniale marittima ricadente nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio  |
| AGENZIA REGIONALE DEL TURISMO PUGLIAPROMOZIONE  | 1 Sem. 2019 | ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLICO-PUBBLICO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE INTEGRATA DI SERVIZI DI POTENZIAMENTO DELL'ACCOGLIENZA TURISTICA E DELLA VALORIZZAZIONE DELLA PUGLIA COME DESTINAZIONE TURISTICO-CULTURALE E META DI VIAGGIO NEL PORTO DI TARANTO | Direzione AGE | Con l'Accordo le Parti hanno inteso porre in essere un'azione congiunta di accoglienza turistica e gestione dei flussi di passeggeri/viaggiatori/turisti nel porto di Taranto, per promuovere e valorizzare la Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio in conformità alle rispettive mission istituzionali. In particolare, nello scalo portuale di Taranto sarà: potenziata e qualificata l'accoglienza dei viaggiatori in transito al fine di migliorarne la soddisfazione e il benessere presso i luoghi di sosta portuali; diffusa l'immagine coordinata della Puglia, del suo straordinario patrimonio culturale e delle sue bellezze e promosso l'incontro fra il sistema di offerta regionale e i mediatori dei flussi nazionali e internazionali del turismo, anche attraverso l'organizzazione di eventi e workshop business to business.<br><b>Durata:</b> tre anni.  |
| THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUBS – PORT OF TARAS   | 1 Sem. 2019 | PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ORGANIZZAZIONE CONGIUNTA DELLA PRIMA EDIZIONE DEI TARANTO PORT DAYS 2019  | Direzione AGE | Le Parti, attraverso la sottoscrizione del Protocollo di intesa, hanno definito i relativi compiti in relazione alla realizzazione dell'iniziativa denominata "Taranto Port Days 2019" che si è svolta a Taranto nei giorni 17-20 maggio, in linea con le finalità di cui all'iniziativa nazionale degli Italian Port Days 2019 ed in contemporanea con le iniziative delle altre AdSP. Tra le finalità dell'accordo, il comune intento delle parti di valorizzare le peculiarità del territorio per attivare strategie di promozione e valorizzazione territoriale, anche attraverso la realizzazione di momenti artistico-culturali dedicati alla contaminazione delle arti e dell'innovazione direttamente connessi al tema marittimo-portuale, nonché alla fruizione di ambiti portuali che garantiscano l'apertura alla cittadinanza alla cultura del mare.<br><b>Durata:</b> fino alla conclusione dell'evento "Taranto Port Days 2019" (20/05/2019) |

|   |             |  |                             |  |
|---|-------------|--|-----------------------------|--|
| CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO   | 1 Sem. 2019 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 PER LA REALIZZAZIONE DEL SEMINARIO "RI/COSTRUIRE UN DIRITTO INTERNAZIONALE UNIVERSALE: CONQUISTE PASSATE, SFIDE FUTURE, SULLA TERRA, IN MARE E NEI PORTI".   | Direzione AGE               | Attraverso la sottoscrizione dell'Accordo, le Parti hanno inteso attivare congiuntamente una collaborazione volta alla realizzazione di un seminario intitolato "RI/costruire un diritto internazionale universale: conquiste passate, sfide future, sulla terra, nei mari e nei porti" tenutosi a Matera in data 14 giugno 2019. L'accordo costituisce uno strumento di concertazione finalizzato ad assicurare l'effettiva esecuzione dell'attività seminariale, nell'ottica di una valorizzazione dei temi di interesse comune che sono stati declinati durante l'evento di che trattasi.<br><b>Durata:</b> fino a conclusione dell'evento (14 giugno 2019)   |
| Azienda Sanitaria Locale di Taranto; Comando dei Vigili del Fuoco di Taranto              | 2018        | PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI PREVENZIONE E MIRATO A MIGLIORARE LA SICUREZZA SUL LAVORO NELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL PORTO DI TARANTO   | Direzione Ope               | piano rivolto alle attività portuali per ridurre infortuni sul lavoro fornendo ai lavoratori strumenti per elevare i livelli di sicurezza  |
| DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)                               | 2018        | ACCORDO ATTUATIVO PER IL SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO PER LA REDAZIONE ED EVENTUALE AGGIORNAMENTO IN PROGRESS DEL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE (CIG 755898E17 N. 98 REGISTRO ATTI PRIVATI)   | Direzione TEC               | Affidare al DIPAR l'attività di supporto tecnico-scientifico specialistico funzionale alla redazione ed all'eventuale aggiornamento in progress del Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale.<br>Le attività si svolgeranno in fasi successive, come di seguito indicato:<br>- FASE 1:<br>- Analisi di contesto energetica ed ambientale attraverso l'analisi di fattori di riferimento prioritari ed il coinvolgimento degli operatori portuali; Individuazione delle criticità;<br>- Analisi del Piano regolatore ed individuazione degli obiettivi specifici e i criteri/indirizzi per il perseguimento dei quali successivamente definire le scelte strategiche e di dettaglio;<br>- Definizione degli obiettivi strategici di efficientamento ed eventuale autonomia energetica (più eventuali obiettivi parziali da raggiungere in un   |
| AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO D'IMPRESA (INVITALIA) | 2018        | CONVENZIONE ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE QUADRO TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E L'AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DI IMPRESA S.p.A. PER L'ATTIVAZIONE DI INVITALIA QUALE CENTRALE DI COMMITTENZA AI SENSI DELL'ART. 55-BIS DEL D.L. N. 1/2012 (CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALL'ART. 1 DELLA L. N. 27/2012) | Direzione TEC/GARE          | Con la Convenzione Attuativa, l'Ente Aderente ha attivato INVITALIA per le seguenti attività:<br>- supporto, ai sensi dell'articolo 55-bis del D.L. n. 1/2012, per le occorrenti attività economiche, finanziarie e tecniche, tra le quali quelle tecnico-operative strumentali alla realizzazione degli interventi, ivi incluso il supporto nella definizione della documentazione tecnica da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi di progettazione e di altri incarichi connessi (direzione lavori, coordinamento della sicurezza, ecc.), secondo quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici, nonché nell'espletamento di attività di verifica progettuale ex articolo 26 del Codice dei Contratti Pubblici;<br>- Centrale di Committenza, ai sensi del combinato disposto di cui all'articolo 3, co. 1, lett. i) e l), e all'articolo 37, co. 7, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito, il Codice dei Contratti Pubblici), per indire e gestire, per conto dell'Ente Aderente, le procedure volte alla aggiudicazione dei contratti pubblici, di lavori, servizi e forniture, finalizzati alla realizzazione dei singoli interventi, laddove ogni contratto pubblico aggiudicato da INVITALIA verrà stipulato direttamente tra l'Ente Aderente e l'operatore economico aggiudicatario del contratto stesso. Quanto precede, nel |
| DISTRETTO TECNOLOGICO NAZIONALE SULL'ENERGIA (DITNE)                                      | 2018        | ACCORDO DI COLLABORAZIONE TECNICO SCIENTIFICA PER L'APPROFONDIMENTO E LA SPERIMENTAZIONE DI PROGETTUALITÀ E MODELLI INNOVATIVI RELATIVI AL MIGLIORAMENTO DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALE ED ENERGETICHE DELLE ATTIVITÀ PORTUALI   | Direzione TEC               | Realizzare iniziative di comune interesse, orientate all'approfondimento e alla sperimentazione di progettualità e modelli innovativi riguardanti:<br>- il miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche delle attività portuali;<br>- un più efficiente uso dell'energia con particolare riferimento alle fonti rinnovabili e alla diminuzione dell'impatto che le attività svolte in area portuale apportano sull'area stessa e sull'ambiente urbano confinante;<br>- l'efficienza energetica e tutti gli ambiti ad essa collegati e collegabili con riferimento sia alla riqualificazione e ristrutturazione degli edifici già presenti nell'area portuale di interesse dell'AdSP sia alla loro progettazione e realizzazione ex novo.  |
| UNIVERSITA' DI BARI   | 2018        | ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGRAMMAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ DI FORMAZIONE, STUDIO, RICERCA, DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI SU TEMI DI COMUNE INTERESSE NONCHÉ DELLE ATTIVITÀ DI INCUBATORE E/O ACCELERATORE DI IMPRESE INNOVATIVE IN COLLABORAZIONE CON PARTNER QUALIFICATI   | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | L'Accordo è finalizzato a promuovere iniziative comuni connesse alla cultura della creatività, dell'imprenditorialità e dell'innovazione. In un'ottica di sviluppo socio-economico sostenibile del porto di Taranto e del proprio territorio, la collaborazione sarà altresì mirata a diffondere i temi della valorizzazione dei risultati della ricerca e del capitale umano, il sostegno ai processi di trasferimento della conoscenza, il rafforzamento della strategia dell'AdSPMI e dell'Università di Bari in materia di catena del valore e scambio di esperienza con il territorio, con le imprese dell'ecosistema portuale di Taranto, con i cittadini, le istituzioni e gli operatori di livello nazionale ed internazionale. Per tale finalità, l'Università di Bari/Balab ha collaborato nella realizzazione della fase pilota del Futureport Innovation Hub del porto di Taranto, svoltasi e conclusasi nei mesi maggio-luglio 2019.  |
| MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI TARANTO   | 2018        | PROTOCOLLO DI INTESA AI SENSI DELL'ARTICOLO 15 DELLA L. 241/90 FINALIZZATO AD ATTIVARE CONGIUNTAMENTE UNA AZIONE INTEGRATA E COORDINATA FINALIZZATA ALLA VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE LEGATO AL MARE E DEI LUOGHI AD ELEVATO VALORE IDENTITARIO DELLA CITTÀ DI TARANTO.   | Direzione AGE               | Le Parti hanno inteso attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata volta all'attuazione di un percorso partecipato teso alla condivisione e al coordinamento di strategie congiunte di sviluppo territoriale, finalizzate alla promozione e valorizzazione del patrimonio culturale legato al mare e dei luoghi ad elevato valore identitario della città di Taranto, anche attraverso progetti di valorizzazione del territorio e azioni di marketing integrato che prevedano la partecipazione congiunta ad iniziative ed eventi, anche di respiro internazionale.<br><b>Durata: tre anni.</b> - Il Protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ed il Museo Archeologico Nazionale di Taranto ai sensi dell'art. 15, comma 1 della L   |
| ASSOCIAZIONE DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)                  | 2018        | ACCORDO ATTUATIVO PER SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO FUNZIONALE ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE ai sensi della Convenzione Quadro (CIG: 7426180599) registrata al n. 0093 del Registro Atti Privati AdSP del Mar Ionio  | Direzione TEC               | Supportare l'Amministrazione nella redazione della documentazione tecnico/amministrativa funzionale all'affidamento del servizio d'attuazione del piano di monitoraggio integrato dell'intera area portuale. Le attività si svolgeranno in due fasi.<br>- Fase 1. Dal punto di vista amministrativo saranno dapprima analizzate le diverse opzioni procedurali previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e successivamente sarà effettuata un'analisi comparata dei diversi iter procedurali possibili al fine di scegliere congiuntamente l'opzione migliore nel pubblico interesse.<br>- Fase 2. Sarà prodotta la documentazione tecnica necessaria per l'espletamento delle successive fasi procedurali volte ad individuare l'operatore economico a cui affidare il servizio di attuazione del Piano di Monitoraggio Integrato dell'area portuale.  |

|   |      |   |               |  |
|---|------|---|---------------|--|
| ASSOCIAZIONE DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)  | 2018 | CONVENZIONE QUADRO PER SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO AI FINI DELLA:<br>1) REDAZIONE ED EVENTUALE AGGIORNAMENTO IN PROGRESS DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE;<br>2) REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICO/AMMINISTRATIVA FUNZIONALE ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO | Direzione TEC | Affidare al DIPAR l'attività di supporto tecnico-scientifico e tecnico-amministrativo specialistico all'Ente ai fini della:<br>1) Redazione ed eventuale aggiornamento in progress del Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale;<br>2) Redazione della documentazione tecnico/amministrativa funzionale all'affidamento del servizio di attuazione del Piano di Monitoraggio Integrato dell'area portuale di Taranto.   |
| UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO   | 2018 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA' PER UN IMPIANTO DI GREEN SHIP RECYCLING NELLO YARD EX BELLELI DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO  | Direzione TEC | La collaborazione fra le parti per la realizzazione di uno studio di fattibilità per un Impianto di Green Ship Recycling nello Yard ex Belleli del porto fuori rada di Taranto.<br>Nel dettaglio, lo studio dovrà avere ad oggetto almeno i seguenti profili:<br>- Introduzione al problema del decommissioning navale, nei suoi distinti e complessi profili della sostenibilità economica, della tutela ambientale, della promozione delle nuove tecnologie e conoscenze;<br>- Lo stato dell'arte, con particolare riferimento al recente Regolamento del Parlamento e del Consiglio Europeo per il riciclaggio delle navi;<br>- La stima della potenziale domanda di decommissioning della Marina Militare e delle altre Forze Armate Italiane nel prossimo decennio, calcolata anche attraverso l'acquisizione di informazioni direttamente dal Ministero della Difesa;<br>- La stima della potenziale domanda di decommissioning della Marina Mercantile nel prossimo decennio, calcolata anche attraverso l'acquisizione di informazioni direttamente dalle associazioni di categoria degli Armatori;<br>- L'analisi dell'infrastruttura portuale di Taranto indicata quale sito potenzialmente idoneo per attività di decommissioning navale (ex Yard Belleli), con indicazione degli interventi di adeguamento e bonifica necessari anche sotto la forma di "stralcio" della progettazione già in essere;<br>- Il pre-dimensionamento ed individuazione di un sistema impiantistico di decommissioning;<br>- L'individuazione delle linee guida per l'ottenimento della certificazione ISO 30000;<br>- La selezione delle migliori tecnologie e delle best practice applicabili, avendo riguardo ai principali limiti emersi nell'implementazione di analoghe iniziative in altri porti italiani, europei e mondiali;<br>- Analisi preliminare della collocabilità dei materiali e della componentistica;<br>- Analisi delle modalità di gestione dei rifiuti;<br>- Stime economico-finanziarie di natura preliminare;<br>- Sviluppo di un business plan preliminare;<br>- Individuazione della disciplina applicabile e del conseguente processo amministrativo relativo all'affidamento dei lavori di allestimento;<br>- Individuazione di modelli gestionali adeguati all'esercizio dell'attività nel sito (concessione privatistica, PPP, etc.);<br>- Valutazioni inerenti lo start-up, nell'ambito del Polo Scientifico Tecnologico Magna Grecia, di un centro dedicato allo sviluppo di tecnologie e best practice innovative nel settore del decommissioning navale ed aeronautico. |
| GUARDIA DI FINANZA – COMANDO REGIONALE PUGLIA   | 2018 | PROTOCOLLO DI INTESA PER IL RECUPERO E LA VALORIZZAZIONE DELLA CASERMA "G. BARLETTA" E DELLE AREE ADIACENTI ALLA STESSA LOCALIZZATE ALL'INTERNO DEL PORTO DI TARANTO  | Direzione TEC | Individuazione del percorso teso al recupero e valorizzazione funzionale degli immobili del demanio dello stato siti all'interno del porto di Taranto - località san Nicolicchio, consistenti nella caserma "G. Barletta" e nelle aree adiacenti.  |
| Liceo Scientifico di Stato G. Battaglini - Taranto  | 2018 | CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020  | Direzione AGE | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro.<br><b>Durata:</b> tre anni  |
| UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II  | 2018 | CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL MASTER IN PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI   | Direzione AGE | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> tre anni.   |
| Dipartimento Jonico in "Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture" - Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" | 2018 | CONVENZIONE DI TIROCINIO CURRICULARE DI FORMAZIONE ED ORIENTAMENTO AI SENSI DELL'ART. 4, V° c., D.M. 25/3/1998, N. 142)   | Direzione AGE | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> 24 mesi   |
| IISS "Maria Pia" - Taranto  | 2018 | CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020  | Direzione AGE | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro .<br><b>Durata:</b> 24 mesi  |
| IISS "V. CALO" - Grottaglie (TA)  | 2018 | CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020  | Direzione AGE | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro.<br><b>Durata:</b> tre anni.   |
| Università degli Studi di Trieste   | 2018 | CONVENZIONE PER ATTIVITÀ DI TIROCINIO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO   | Direzione AGE | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI.<br><b>Durata:</b> fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo   |

|   |      |   |                             |  |
|---|------|---|-----------------------------|--|
| Fondazione ITS-Istituto Tecnico Superiore per l'Industria e l'Ospitalità e del Turismo allargato  | 2018 | CONVENZIONE PER DISCIPLINARE LE ATTIVITA' DI STAGE NELL'AMBITO DELL'ITS   | Direzione AGE               | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/O la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> fino al 2018  |
| Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Province di Brindisi, Lecce e Taranto  | 2018 | Accordo per la concessione a titolo gratuito all'ADSPMI del complesso monumentale demaniale denominato ex Abbazia Benedettina di Santa Maria della Giustizia  | Presidente                  | L'Accordo prevede la concessione, a titolo gratuito all'ADSPMI del complesso monumentale demaniale denominato ex Abbazia Benedettina di Santa Maria della Giustizia sita in Taranto per lo svolgimento delle attività ed iniziative finalizzate alla divulgazione della cultura portuale e del cluster industriale anche attraverso la creazione di un percorso espositivo e multimediale, nonché di visite guidate.   |
| BANCO DI NAPOLI   | 2017 | ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER IL SUPPORTO NEGLI INVESTIMENTI FINANZIARI PER LE IMPRESE ANCHE INNOVATIVE CHE OPERERANNO NELL'AMBITO DELLA ZES  | Presidente                  | L'Accordo prevede che il Bando di Napoli e ADSP collaborino per il raggiungimento di obiettivi comuni, quali:<br>- Supporto alle imprese del sistema portuale logistico nella realizzazione di investimenti anche tramite servizi evoluti di tipo non finanziario;<br>- Supporto alle imprese innovative – anche start up – che operano in ambito portuale e/o del sistema portuale logistico all'interno dell'iniziativa legata all'acceleratore d'impresa previsto nel POT che potranno essere accompagnate nella elaborazione e nella realizzazione del piano degli investimenti e nelle attività a carattere finanziario connesse al lancio imprenditoriale delle idee innovative.<br>- Supporto alle imprese già esistenti o di nuova costituzione che investiranno e/o si insedieranno nelle aree definite nel Piano di Sviluppo Strategico della ZES del porto di Taranto |
| Porto di Shenzhen<br>Porti di Anversa, Barcellona, Busan, Colombo<br>Container Terminals, Gdansk, Amburgo,<br>Incheon, Klang, Riga, PT Pelabuhan Indonesia,<br>Rotterdam, Sohar, Zeebrugge. | 2017 | SHENZHEN DECLARATION 2  | Direzione AGE               | il Memorandum, sottoscritto nell'ottobre 2017 a Shenzhen, ha l'obiettivo di promuovere la collaborazione tra porti e l'innovazione tecnologica. Il Memorandum è stato promosso dal porto di Shenzhen.<br><b>Durata:</b> n.a.   |
| ISTITUZIONE CONCERTISTICO ORCHESTRALE<br>MAGNA GRECIA   | 2017 | PROTOCOLLO D'INTESA VOLTO ALLA VALORIZZAZIONE DELLA CULTURA MUSICALE  | Direzione AGE               | Tra le finalità del Protocollo, la creazione di nuovi spazi di divulgazione e formazione culturale che prevedano:<br>- la possibilità di fruizione agevolata delle attività musicali annuali prodotte dall'Orchestra Magna Grecia attraverso biglietti e abbonamenti in convenzione con l'ADSPMI;<br>- esibizioni in ambito portuale da parte dell'Orchestra medesima in occasioni di particolare importanza (es. arrivo navi da crociera)<br>- l'opportunità per i dipendenti dell'ADSPMI di partecipare ad incontri studio organizzati con i direttori e i solisti ospitati dall'Orchestra Magna Grecia nell'ambito delle proprie stagioni concertistiche<br><b>Durata:</b> n.a.   |
| AGENZIA INDUSTRIE DIFESA  | 2017 | ACCORDO QUADRO DI COOPERAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN HUB SPECIALISTICO PER IL GREEN SHIP RECYCLING   | Presidente                  | L'Accordo ha la finalità di avviare un rapporto di collaborazione per la definizione di un programma congiunto e pluriennale finalizzato all'esigenza di realizzare un Hub specialistico per le attività di "Green Ship Recycling" dedicato al naviglio militare e civile, nazionale ed estero, all'interno del sito denominato "Area Ex Yard Belleli".<br><b>Durata:</b> cinque anni con possibilità di rinnovo.  |
| UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO<br>AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE  | 2017 | ACCORDO QUADRO PER L'EVENTUALE AFFIDAMENTO DA PARTE DELLE AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE E DEL MAR IONIO ALL' UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO DELLA FORMAZIONE RISERVATA AL PERSONALE DELLE STESSE | Direzione AGE               | Il presente accordo ha ad oggetto la definizione di una disciplina quadro per l'eventuale affidamento da parte delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e del Mar Ionio all'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" della formazione, riservata al personale delle AdSP afferenti materie di interesse generale e settoriale afferenti l'ambito marittimo-portuale unitamente a tematiche connesse all'attrazione investimenti e marketing territoriale, alla security ed i settori della prevenzione della corruzione della trasparenza.<br><b>Durata:</b> tre anni.  |
| MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE<br>PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI TARANTO<br>REGIONE PUGLIA<br>COMUNE DI TARANTO<br>COMUNE DI MASSAFRA<br>COMUNE DI STATTE          | 2017 | PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'IMPLEMENTAZIONE DI UN PROGETTO DA CANDIDARE NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE (PON) "LEGALITA'" 2014-2020                   | Sezione STAFF DI SEGRETERIA | Con la firma del Protocollo d'Intesa, le Parti firmatarie hanno messo in atto una azione integrata e coordinata volta alla redazione di una proposta progettuale da candidare nell'ambito del PON Legalità 2014-2020, con la finalità di innalzare i livelli di sicurezza e legalità delle aree coinvolte nel progetto.<br>Al riguardo, si è inteso candidare a finanziamento la riqualificazione dell'esistente infrastruttura di videosorveglianza dei territori di riferimento consentendo, quindi, alla Prefettura di Taranto di intervenire preventivamente nell'analisi e nel contrasto delle azioni di rischio attraverso l'uso di una infrastruttura digitale pubblica in grado di interagire anche con i sistemi di sorveglianza privata.   |
| PROVINCIA DI TARANTO<br>REGIONE PUGLIA<br>PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI TARANTO<br>PREFETTURA DI TARANTO   | 2017 | PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DELIMITAZIONE E ISTITUZIONE DEL "DISTRETTO TURISTICO DELLA PROVINCIA DI TARANTO"  | Direzione AGE               | In considerazione della adesione al progetto del Distretto Turistico di tutti i Comuni della Provincia di Taranto, le Parti concordano di proporre alla Regione Puglia – che aderisce allo stesso progetto – che tutto il territorio della provincia venga ricompreso nel Distretto in questione e di tener conto che tale proposta sia successivamente da sottoporre al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo. Tra le finalità del Distretto:<br>- aumentare la competitività turistica del territorio jonico attraverso l'interazione sinergica tra le risorse attrattive primarie, le infrastrutture che ne   |
| MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO<br>REGIONE PUGLIA<br>COMANDO MARITTIMO SUD<br>PROVVEDIMENTI INTERREGIONALI PER LE  | 2017 | PROTOCOLLO GENERALE DI LEGALITA' PER L'ATTUAZIONE DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER L'AREA DI TARANTO   | Presidente                  | Il Protocollo nasce su impulso della Prefettura di Taranto che promuove la stipula dello stesso con tutte le stazioni appaltanti incaricate della realizzazione degli interventi del CIS al fine di prevenire e contrastare l'illegalità e i tentativi di infiltrazione mafiosa, vigilare sulla conformità degli atti di gara alla normativa di settore, monitorare lo svolgimento delle procedure di gara e dell'esecuzione degli appalti di lavori, servizi e forniture, garantire la tracciabilità dei flussi finanziari e la vigilanza sui cantieri.<br><b>Durata:</b> fino alla conclusione degli interventi afferenti il CIS per l'area di Taranto   |

|  |                              |   |               |   |
|--|------------------------------|---|---------------|---|
| I.I.S.S. "GALILEO FERRARIS"  | 2017                         | CONVENZIONE DI ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO   | Direzione AGE | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro anche in virtù degli attracchi delle navi da crociera e dunque per finalità turistica<br><b>Durata:</b> fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo  |
| I.I.S.S. PACINOTTI   | 2017                         | CONVENZIONE DI ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO   | Direzione AGE | Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro anche in virtù degli attracchi delle navi da crociera e dunque per fini promozionali.<br><b>Durata:</b> fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo  |
| DIPARTIMENTO JONICO - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO"             | 2016/2017                    | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI  | Direzione AGE | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI<br><b>Durata:</b> 24 mesi  |
| ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TARANTO                            | 2017                         | CONVENZIONE VOLTA ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ/EVENTI FORMATIVI RIVOLTI AI DIPENDENTI   | Direzione TEC | Organizzare eventi formativi per i dipendenti dell'Amministrazione  |
| POLITECNICO DI BARI (POLIBA) - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,            | 2012 (tacitamente rinnovato) | CONVENZIONE STAGE E TIROCINI  | Direzione AGE | Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI.<br><b>Durata:</b> tacitamente rinnovabile di anno accademico in anno accademico.  |
| AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA PUGLIA (ARPA PUGLIA) | 2016                         | CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI TRA ARPA PUGLIA ED AUTORITÀ PORTUALE PER LE ATTIVITÀ IN CAMPO AMBIENTALE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE E/O PRESCRITTE DAGLI ENTI COMPETENTI INERENTI I LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE DA | Direzione TEC | La regolamentazione dei rapporti tra ARPA Puglia e questa Amministrazione per le attività in campo ambientale, previste dalla normativa vigente e/o prescritte dagli Enti competenti, inerenti i lavori da svolgersi all'interno del Porto di Taranto. Le attività di ARPA Puglia disciplinate dalla Convenzione riguardano in particolare i seguenti interventi: |
| <b>F.to Il Segretario Generale</b>   |                              |   |               |   |